

## MUDAKONN 2026 – Lisakatse 5 “Tõlva” juhend.

1. Lisakatse tüüp- ja koefitsient.
  - 1.1 Elektrooniliste punktidega lisakatse – Sprintorienteerumine. **Punkti raadius 15m.**
  - 1.2 Punktid tuleb läbida numbrilises järjekorras alustades väiksemast
  - 1.3 **LK5 koefitsient on 1.0**
2. Lisakatse stardiaeg- ja järjekord.
  - 2.1 Stardijärjekord on vaba. **Lisakatsele lähenemisel elektrooniliselt märgitud kiirusepiirang 10 km/h**
  - 2.2 II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.
3. Kontrollaeg.
  - 3.1 II päeva kontrollaeg on 12 tundi, lisakatsel ei ole eraldi kontrollaega.
  - 3.2 II päeva kontrollaeg käivitub 01.05.2026 kell 8.00
  - 3.3 Kontrollaeg lõppeb võistluskeskuses bületäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna .
  - 3.4 Kontrollaja ületamise karistus vastavalt võistluste üldjuhendi punktile 10.6
4. Trackloger.
  - 4.1 Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud vähemalt 15 min. enne päeva esimesele lisakatsele startimist.
  - 4.2 Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud kogu päeva vältel.
  - 4.3 Sõiduki küljest eemaldamata trackloger koos sellel oleva infoga tuleb esitada 30 min. jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist võistluse ajamõõtjale võistluskeskuses.
5. Tulemused.
  - 5.1 Tulemuse saamiseks tuleb läbida vähemalt 51% kontrollpunkte ja finišeerida päeva kontrollaja jooksul.
  - 5.2 Iga läbitud kontrollpunkti eest saab ühe punkti.
  - 5.3 Lisakatse võidab kõige rohkem punkte saanud meeskond.
  - 5.4 Võrdsete punktide korral võidab lisakatse ajaliselt kiiremini (arvestades ka ajalisi karistusi) läbinud võistkond.
  - 5.5 Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.
6. Track, kontrollpunktid ja rada.
  - 6.1 Kontrollpunkt loetakse läbituks, kui sellele (selleni) on jõutud vähemalt **15m** ulatusse, liikudes pikki (mööda) lubatud tracki.
  - 6.2 **Trackilt või lisakatselt maha tulemine ilma võistluskeskusest loa ja juhiste saamiseta, on keelatud. Lisakatse või võistluse katkestanud meeskond on kohustatud sellest teavitama võistluskeskust.**
  - 6.3 **PUNKTIDE 30 JA 31 vaheline teeületus on lubatud ainult 30 meetri laiusel alal.**
7. Kiiruspiirang ja kiivrid.
  - 7.1 **Lisakatsel PUUDUB kiiruse piirang**
  - 7.2 **Kiivrite kasutamine on kohustuslik!**